



Classificação Após SS9 - Vilas de Pedro (PRA)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	1ª Etapa	SS7	SS8	SS9	Info Pen.	Tempo	Dif.
1	30	Yves Deflandre/Jennifer Hugo	PORSCHE 911 (1976)	H	7	13,2	7,4	5,2	4,7	0,0	30,5	
2	60	Christophe Berteloot/Baptiste Gengoux	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	17,6	10,8	6,0	4,4	0,0	38,8	8,3
3	81	Marcos Fernandez/Adolfo Gonzalez	PEUGEOT 205 GTI (1989)	H	6	19,5	9,8	9,0	7,7	0,0	46,0	15,5
4	37	Johnny Delhez/Pyck Aswin	FORD ESCORT (1978)	H	6	22,7	9,5	7,7	6,3	0,0	46,2	15,7
5	11	José Carvalhosa Dias/António Caldeira	PORSCHE 911 (1970)	H	7	24,3	8,2	10,9	7,2	0,0	50,6	20,1
6	10	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	6	20,9	9,1	13,9	9,1	0,0	53,0	22,5
7	32	Manuel Arroyo Pérez/Eloy Alsina Dot	PORSCHE 911 SC (1977)	H	7	30,2	6,1	13,2	11,4	0,0	60,9	30,4
8	53	Michel Decremer/Patrick Lienne	OPEL ASCONA 400 (1981)	H	7	41,9	3,7	9,9	10,2	0,0	65,7	35,2
9	26	Luís Cavaco/João Seródio	FORD ESCORT RS (1975)	H	6	52,1	6,2	7,0	2,2	0,0	67,5	37,0
10	63	Joaquim Muntada/Jean Rosa	PORSCHE 911 SC (1983)	H	7	20,6	24,3	14,5	13,0	0,0	72,4	41,9
11	78	Serge Garosi/Jean Marc Piret	MAZDA 323 (1988)	H	6	35,8	25,1	11,4	5,5	0,0	77,8	47,3
12	77	Damien Chaballe/Christian Bernard	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1988)	H	6	40,4	11,4	22,1	4,0	0,0	77,9	47,4
13	34	Laurent Poncin/Christophe Hayez	OPEL KADETT C (1977)	H	6	39,7	10,6	21,1	9,4	0,0	80,8	50,3
14	54	Domingos Santos/Filipe Menezes	PORSCHE 911 3.0 SC (1981)	H	7	57,0	7,9	13,1	6,1	0,0	84,1	53,6
15	74	Ramon Dalmau/Antoni Moragas	BMW 325i (1986)	H	7	51,4	11,3	17,9	17,2	0,0	97,8	67,3
16	44	Carles Miró/Ivan Matavacas	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	50,2	12,8	33,7	12,9	0,0	109,6	79,1
17	73	Dominique Dransard/Gauthier Brignon	PORSCHE 944 TURBO (1986)	H	7	64,2	12,4	30,4	7,8	0,0	114,8	84,3
18	59	Esteban Munné/Olga Felu	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	39,1	35,9	17,3	23,1	0,0	115,4	84,9
19	39	Thierry Caignie/Pierre Colliard	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	68,5	18,1	28,2	7,3	0,0	122,1	91,6
20	38	Francisco Benavente Del Rio/Sergi Giral	PORSCHE 911 SC (1978)	H	7	53,6	24,1	38,9	13,1	0,0	129,7	99,2
21	6	Philippe Fassier/Christophe Cheynet	BMW 1800 TI (1965)	C	2	57,1	13,6	50,2	11,3	0,0	132,2	101,7
22	64	Andreu Vigue/Josep Maria Casas	RENAULT 5 TURBO 2 (1983)	H	6	51,5	29,5	37,5	20,3	0,0	138,8	108,3
23	41	Jacques Loyer/Marine Loyer	FORD ESCORT RS2000 MKII (1979)	H	6	78,5	18,2	34,3	11,5	0,0	142,5	112,0
24	12	Carlos Brizado/António José Costa	PORSCHE 911 ST (1970)	H	7	82,6	20,8	32,1	10,0	0,0	145,5	115,0
25	66	Pascal Houy/Alexandre Houy	PORSCHE 911 SC (1984)	H	7	65,6	19,6	52,6	11,4	0,0	149,2	118,7
26	79	Jordi Ventura/Guillem Pérez	VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 16V (1988)	H	6	106,3	30,5	18,6	10,6	0,0	166,0	135,5
27	18	Pedro Black/José Segarra Marques	DATSUN 1200 (1972)	H	5	56,0	24,9	73,1	32,5	0,0	186,5	156,0
28	17	Alberto Calderon Regidor/Juan J. M. Serrano	VOLKSWAGEN GOLF MKI (1977)	H	6	115,9	16,2	43,3	15,6	0,0	191,0	160,5
29	20	Lluís Palli/Guillem Buscarons	INNOCENTI MINI COOPER 1300 (1973)	H	5	63,9	17,5	69,8	39,8	0,0	191,0	160,5
30	27	Mark Godfrey/Susan Godfrey	FORD ESCORT MKII (1975)	H	7	97,8	21,3	58,8	18,9	0,0	196,8	166,3
31	50	Jean Pierre Verneuil/Jacques Moreau	RENAULT 5 ALPINE (1981)	H	6	99,1	20,5	71,9	13,5	0,0	205,0	174,5
32	71	Alberto M. Lizarrondo/Angel L.Lizarrondo	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	50,5	19,4	115,1	26,3	0,0	211,3	180,8
33	16	Ilya Zakmams/Nauris Kalvas	LANCIA FULVIA (1971)	H	5	60,0	52,8	95,7	12,9	0,0	221,4	190,9
34	25	Carlos Tavares/Laurent Perquin	FIAT 124 SPIDER (1975)	H	6	90,2	46,9	64,7	34,0	0,0	235,8	205,3
35	42	Denis Salvi/Yves Thirionet	FORD ESCORT RS2000 (1979)	H	6	112,1	25,2	57,0	50,8	0,0	245,1	214,6
36	2	Karolis Raisy/Ovidijus Meilunas	JAGUAR MK2 (1961)	C	3	96,4	58,5	78,4	19,4	0,0	252,7	222,2
37	65	Manuel Romão/Ivo Tavares	BMW 323i (1983)	H	7	124,0	22,3	68,2	58,5	0,0	273,0	242,5
38	36	Guy Lenglaert/Charlet Valentin	PEUGEOT 104 ZS (1978)	H	6	115,2	21,9	114,5	35,7	0,0	287,3	256,8
39	24	Victor Allende/Marcos Palomar	SEAT SPORT COUPE (1975)	H	6	79,1	121,2	53,7	40,2	0,0	294,2	263,7
40	69	Jean-Luc Bastyl/Jacques Tavernier	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	89,5	58,0	114,7	51,5	0,0	313,7	283,2
41	72	Ilya Kashin/Borys Kostyrko	VOLKSWAGEN SCIROCCO (1985)	H	6	47,3	240,0	22,0	6,0	0,0	315,3	284,8
42	76	Patrick Zaniroli/Elodie Baudin	PORSCHE 911 CABRIO (1987)	H	7	150,4	125,3	44,2	14,8	0,0	334,7	304,2
43	21	Jorge Alvarez/Dolores Riestra	BMW 2002 TI (1973)	H	6	292,1	22,1	23,5	13,7	0,0	351,4	320,9
44	28	Patrick Bonnetain/Martin Schnitzler	PORSCHE 911 S (1976)	H	7	134,6	95,7	130,8	40,2	0,0	401,3	370,8
45	55	Bernard Sarazin/Jacques Assailly	BMW C1 2.3 ALPINA (1982)	H	7	158,3	131,7	115,7	16,0	0,0	421,7	391,2
46	23	Jean-Philippe Moingeon/Daniel Mirambeau	BMW 2002 (1974)	H	6	206,5	11,0	266,1	11,6	0,0	495,2	464,7
47	3	Jacques Sers/Mathias Wauquier	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1962)	C	1	159,0	138,7	159,5	84,3	0,0	541,5	511,0
48	19	Jean Claude Kauffman/Cecile Martens	PORSCHE 911 (1973)	H	7	347,7	143,1	48,2	40,8	0,0	579,8	549,3
49	31	Bernard Mathevet/Frédéric Beraud	OPEL MANTA GT/E (1976)	H	7	178,0	184,4	143,7	75,8	0,0	581,9	551,4
50	22	Michel Borens/Jean Marie Kunegel	FORD ESCORT MKI (1974)	H	6	292,5	48,1	265,2	26,8	0,0	632,6	602,1
51	35	Jérôme Busquet/Jean-François Quintard	OPEL KADETT GTE (1978)	H	6	320,2	57,7	131,1	127,8	0,0	636,8	606,3
52	67	Luciano M. Carvalho/Luciano S. Carvalho	OPEL CORSA 1.0 S (1984)	H	5	323,0	93,4	183,6	39,0	0,0	639,0	608,5
53	51	Julien Thône/Michel Thône	PORSCHE 911 (1981)	H	7	533,8	111,5	51,5	15,6	0,0	712,4	681,9
54	1	Denis Duquenne/Frederic Duquenne	AUSTIN HEALEY 100/6 (1957)	C	3	399,0	38,8	120,2	155,1	0,0	713,1	682,6
55	68	Arnaud Doublet/Patrick Vial	PORSCHE 944 TURBO (1985)	H	7	61,4	18,9	37,2	600,0	0,0	717,5	687,0
56	61	Herve Bessette/Frederic Hebras	BMW 325 IX (1983)	H	7	430,4	223,8	121,4	65,1	0,0	840,7	810,2
57	48	Serge Miklou/Dominique Aicard	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	182,4	600,0	137,4	40,7	0,0	960,5	930,0
58	83	Herve Fevre/Sorhor Fevre	PORSCHE 964 (1990)	H	7	678,2	67,3	385,9	19,7	0,0	1151,1	1120,6
59	45	Christian Maire/Pham Qhyghan	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	837,8	280,5	52,2	27,8	0,0	1198,3	1167,8
60	33	Eric Fressynet/Guy Serpantie	OPEL MANTA B (1977)	H	6	76,4	92,3	71,4	1000,0	1000,0	1240,1	1209,6
61	29	Marc Castelli/Riccardo Acquari	PORSCHE 911 CARRERA 3.0 (1976)	H	7	251,6	600,0	530,8	110,1	0,0	1492,5	1462,0
62	4	Daniel Trevisanut/Eric Lataste	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1963)	C	2	636,8	598,6	243,8	38,7	0,0	1517,9	1487,4
63	82	Alain Dubuis/Charles Dubuis	BMW 325 IX (1987)	H	7	876,1	54,8	600,0	31,0	0,0	1561,9	1531,4
64	5	Dominique Baille/Georges Denuziere	VOLVO AMAZON 122 S (1964)	C	2	899,2	234,9	343,6	120,0	0,0	1597,7	1567,2
65	47	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	1818,1	14,8	18,1	124,1	0,0	1975,1	1944,6
66	52	Francis Lanaverre/Jean-Jacques Hervier	PORSCHE 911 SC (1981)	H	7	575,9	132,8	349,1	1000,0	1000,0	2057,8	2027,3
67	43	Patrice Gras/Alain Bodino	PORSCHE 911 SC RS (1979)	H	7	721,5	600,0	600,0	249,1	0,0	2170,6	2140,1
68	14	Luís Pereira Carvalho/José Carlos Figueiredo	BMW 2002 (1970)	H	6	2016,6	65,1	130,7	8,7	2000,0	2221,1	2190,6

69	46	Calogéro Schembri/Michel Wittmann	PORSCHE 911 SC (1980)	H	7	956,5	600,0	600,0	116,4	0,0	2272,9	2242,4
70	70	Fabio Romano/Stéphane Gonod	PINIFARINA 124 DS SPIDER (1985)	H	6	837,5	600,0	600,0	381,7	0,0	2419,2	2388,7
71	80	Jose Manuel Gonzalez/Giuseppe Montilla	LANCIA DELTA INTEGRALE (1988)	H	6	1403,0	600,0	600,0	208,1	0,0	2811,1	2780,6
72	62	Denis Laurin/Dominique Launois	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1983)	H	6	1499,9	541,6	600,0	451,7	0,0	3093,2	3062,7
73	57	Dominique Lucas/Angélique Ducroz	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	1562,0	600,0	600,0	393,5	0,0	3155,5	3125,0
74	84	Giuseppe Di Stefano/Juan Carlos Rodriguez	LANCIA DELTA INTEGRALE (1990)	H	6	2015,4	600,0	408,7	242,0	0,0	3266,1	3235,6
75	56	Eddy Sanfilippo/Fabrice Messersi	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	2065,2	600,0	600,0	302,6	0,0	3567,8	3537,3
76	75	Pierre Yves Gautier/Julien Gautier	BMW 325 IX (1987)	H	7	2414,7	600,0	600,0	600,0	0,0	4214,7	4184,2
77	7	Albert Bonelli/Jean-Daniel Claret	FIAT 1500 CABRIOLET (1965)	C	2	2438,7	600,0	600,0	600,0	0,0	4238,7	4208,2
78	40	Daniel Georges/Delphine Acker	TALBOT SUNBEAM LOTUS (1979)	H	7	2020,4	1000,0	1000,0	1000,0	5000,0	5020,4	4989,9
79	15	Yves Morize/Daniel Royer	CHEVROLET CAMARO (1970)	H	7	2991,7	1000,0	1000,0	1000,0	3000,0	5991,7	5961,2
80	58	Michel Bussard/Roberto Guerra	FERRARI MONDIAL F108 (1982)	H	7	5000,0	600,0	600,0	228,5	5000,0	6428,5	6398,0
Lisboa 04/10/2023 13:12:01										O Director de Prova		